ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.) - Εθνικοί πόροι

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ | **:** | **NEO** |
| Σ.Α. | **:** | **ΣΑΜ 071** |
| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ[[1]](#footnote-1) | **:** | **ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΞΑΝΘΗΣ» ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΆΞΟΝΑ «ΞΑΝΘΗ – ΕΧΙΝΟΣ – ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ»** |
| ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΔΕ[[2]](#footnote-2) | **:** | **0,00 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΔΕ | **:** | **3.452.900 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ | **:** |  |
| ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31.12.20182 | **:** | **0,00 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ[[3]](#footnote-3): | **:** |  |
| % ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ Π/Υ (Π/Υ αρχικής ένταξης στο ΠΔΕ/ προτεινόμενος Π/Υ στο ΠΔΕ 2019) | **:** |  |

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | **:** | **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών** **Γενική Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών** |
| ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | **:** |  |
| ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ | **:** | **ΧΧ/05/2019** |
| ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ | **:** | **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.** |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ | **:** | **Διοικητικό Συμβούλιο Ε.Ο.Α.Ε.** |
| ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ | **:** | **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. / Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων, Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Οικονομικών.** |

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

|  |
| --- |
| ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  |
| **ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΞΑΝΘΗΣ» ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΆΞΟΝΑ «ΞΑΝΘΗ – ΕΧΙΝΟΣ – ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ»** |
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ[[4]](#footnote-4)Συμπληρώνεται ο ακόλουθος πίνακας με ιστορικά στοιχεία όσον αφορά την τροποποίηση του Π/Υ |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΗΜ/ΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΜ/ΕΕΕΕ)** | **ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ Π/Υ** | **ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΥΞΗΣΗ/ΜΕΙΩΣΗ** | **ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ/ΜΕΙΩΣΗΣ** |
|  |  |  |  |

 |
| ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ* Αναφέρονται συνοπτικά: τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στα μετρήσιμα δεδομένα
 |
| Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη μελέτη του οδικού τμήματος «Ανατολική Παράκαμψη Ξάνθης», μήκους της τάξης των **5,5 – 6,0 χλμ**, προκειμένου να συνδεθεί ο Κάθετος Άξονας «Ξάνθη – Εχίνος Ελληνοβουλγαρικά σύνορα» με την Περιφερειακή οδός Ξάνθης (νοτίως αυτής) και με την Εγνατία Οδό στον ανισόπεδο κόμβο Βαφέικων μέσω της υφιστάμενης εθνικής οδού 2. Η ταχύτητα μελέτης της οδού είναι **60χλμ**. /ώρα. και η προτεινόμενη τυπική διατομή για το πεδινό τμήμα, από την αρχή της ανατολικής παράκαμψης μέχρι και την ανισόπεδη διάβαση της σιδηροδρομικής γραμμής και της υφιστάμενης Οδού Ξάνθης – Κιμερείων είναι η τυπική διατομή **β2,** στην συνέχεια η οδός προτείνεται να κατασκευασθεί με την τυπική διατομή **γ2 (**εγκύκλιος 41/18-11-05 του ΥΠΕΧΩΔΕ).Για την υλοποίηση του έργου Ανατολικής Παράκαμψης Ξάνθης, απαιτείται να γίνουν οι παρακάτω σχετικές μελέτες, οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, η κατασκευή του έργου, οι μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ καθώς και αρχαιολογικών εργασιών.Οι σχετικές απαιτούμενες μελέτες είναι οι κάτωθι:* Μελέτη Τοπογραφίας και Κτηματολογίου (Κατηγορία 16)
* Μελέτη Οδοποιίας, Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης και Έλεγχος οδικής Ασφάλειας (κατηγορία 10)
* Μελέτη Υδραυλικών Έργων (Κατηγορία 13)
* Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (κατηγορία 27)
* Γεωλογική Μελέτη (Κατηγορία 20)
* Γεωτεχνικές Μελέτες – Αξιολογήσεις (Κατηγορία 21)
* Γεωερευνητικές Εργασίες (Κατηγορία 21)
* Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων (κατηγορία 9)
* Μελέτη Τεχνικών Έργων (κατηγορία 8)
* Μελέτη Αναδάσωσης και Μελέτη Αποκατάστασης Τοπίου (κατηγορίες 24, 25)
 |
| ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ * Αναφέρονται συνοπτικά: η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου, οι ανάγκες τις οποίες σκοπεύει να καλύψει, τα αναμενόμενα αποτελέσματα του
 |
| Με το προτεινόμενο έργο θα υλοποιηθεί η άμεση σύνδεση του Κάθετου Άξονα «Ξάνθη – Εχίνος – ελληνοβουλγαρικά σύνορα» τόσο με την Περιμετρική οδό Ξάνθης όσο και με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού στην περιοχή του Α/Κ Βαφέικων, παρακάμπτοντας την πόλη της Ξάνθης.Σήμερα για τις ανωτέρω συνδέσεις η ανωτέρω διαμπερής κυκλοφορία διέρχεται από τον πολεοδομικό ιστό της Ξάνθης, επιβαρύνοντας σημαντικά την κυκλοφορία στο κέντρο της πόλης.Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του τελευταίου αδιάνοικτου τμήματος του Κάθετου Άξονα και επομένως την υλοποίηση της νέας διακρατικής σύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά ο κυκλοφοριακός φόρτος προς την Εγνατία οδό και προς τους τουριστικούς προορισμούς που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα παράλια των νομών Ξάνθης και Καβάλας. Είναι σημαντικό λοιπόν ωριμάσουν οι συνθήκες για την κατασκευή του έργου της Ανατολικής Παράκαμψης Ξάνθης, έργο που θα βελτιώσει την προσπελασιμότητα προς την Εγνατία οδό και κατά συνέπεια να συμβάλει στην περαιτέρω τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. |
| ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ, ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ* Αναφέρονται συνοπτικά οι τυχόν επιπτώσεις στην απασχόληση, όπως η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας ή η διατήρηση θέσεων εργασίας.
* Αναφέρονται συνοπτικά οι τυχόν επιπτώσεις που αναμένεται ότι θα έχει η υλοποίηση και λειτουργία του έργου στο περιβάλλον περιγραφικά ή ποσοτικοποιημένα.
* Αναφέρονται οποιεσδήποτε άλλες επιπτώσεις αναμένεται να προκύψουν ανάλογα με το είδος του έργου
 |
| Η υλοποίηση του έργου θα έχει προσωρινή επίπτωση στην αύξηση της απασχόλησης για την διάρκεια υλοποίησής της ενώ θα έχει μόνιμη επίπτωση στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας καθώς η σύνδεση του Κάθετου Άξονα με την Εγνατία Οδό και το παραλιακό μέτωπο των νομών Ξάνθης και Καβάλας δεν θα διέρχεται από την πόλη της Ξάνθης.  |
| ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΜΙΓΩΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ |
| Η Υπηρεσία που συνέταξε το παρόν δελτίο έκανε την απαραίτητη διερεύνηση και βεβαιώνει το ΥΠΟΙΑΝ ότι το έργο που προτείνεται να χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν δύναται να ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα το οποίο να συγχρηματοδοτείται. Ακολούθως αναφέρονται τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, με τις Υπηρεσίες Διαχείρισης των οποίων έγινε σχετική επικοινωνία και οι λόγοι για τους οποίους το έργο κρίθηκε μη συγχρηματοδοτούμενο.Θα σταλθεί στην ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ έγγραφο με το ΤΔΕ υπογεγραμμένο |

|  |
| --- |
| **ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ (ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)** |
| **ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ** | **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ** | **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** | **ΣΥΜΒΑΣΗ** | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ** | **ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | **ΓΕ & ΟΕ** | **ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ** | **ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ** | **ΜΕΛΕΤΕΣ -ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΚΛΠ** | **ΦΠΑ** | **ΣΥΝΟΛΟ** | **ΠΛΗΡΩΜΕΣ 31-12-2018** | **ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΝ 1.1.2018** | **ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡ. ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
|  |  |  |  |  | **(1)** | **(2)** | **(3)** | **(4)** | **(5)** | **(6)** | **(7)** **= (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)** | **(8)** | **(9)** **= (7)-(8)** |  |  |
|  |   |  | **ΑΡΧΙΚΗ** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **1ος ΑΠΕ** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **2ος ΑΠΕ** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **3ος ΑΠΕ** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **ΤΕΛΙΚΟΣ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |
| **1η ΣΣ** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **2η ΣΣ** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |   | **ΣΥΝΟΛΟ** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ & ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

* **Προεκτιμώμενο κόστος έργου κατά ομοειδείς ομάδες δαπανών**
* **Φάσεις και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ** | **ΣΕ ΕΤΗ** | **ΚΟΣΤΟΣ** |
| **& ΚΟΣΤΟΣ** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **ΟΜΑΔΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ** |
| ΜΕΛΕΤΕΣ |  | 1.000.000 | 2.452.900 |  |  | 3.452.900 |
| ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ* Συγκοινωνιακά
* Λιμενικά/Αεροδρόμια
* Υδραυλικά
* Κτιριακά
* Εγγειοβελτιωτικά
 |  |  |  |  |  |  |
| ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ |  |  |  |  |  |  |
| ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ |  |  |  |  |  |  |
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ |  |  |  |  |  |  |
| ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ |  |  |  |  |  |  |
| **ΕΤΗΣΙΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ** |  | 1.000.000 | 2.452.900 |  |  | 3.452.900 |

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

|  |
| --- |
| ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ |
| Νέο έργο  |  | Μελέτη | Χ |
| Επέκταση υφιστάμενου έργου | Χ | Παροχή Υπηρεσιών |  |
| Αναπλάσεις  |  | Προμήθεια Εξοπλισμού  |  |
| Αρχαιολογικά |  | Έντυπα -Προβολή-Προώθηση |  |
| Εκσυγχρονισμός |  | Άλλο |  |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΕΣ  |
|  | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ | ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ | ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ | ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ(ΑΡ. ΑΠΟΦ. |
| Μελέτη Σκοπιμότητας | **x** |  |  |  |
| Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση |  |  |  |  |
| Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) |  |  |  |  |
| Τεχνικές Προμελέτες |  |  |  |  |
| Οριστικές[[5]](#footnote-5) |  |  |  |  |
| Εφαρμογής | **x** |  |  |  |
| Έγκριση περιβαλλοντικών όρων |  |  |  |  |
| Τεύχη Δημοπράτησης |  |  |  |  |
| Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας |  |  |  |  |
| Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας |  |  |  |  |
| Οικοδομική Άδεια | **x** |  |  |  |
| Άλλες |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ |
| **Έχει ο Φορέας στην Ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου;** |  **ΝΑΙ ⬜ Αρ. Απόφασης ................................................**  **ΟΧΙ 🗸** |
| **Εάν ΟΧΙ σημειώστε με Χ τον τρόπο απόκτησης** | **Αγορά οικοπέδου** | **Απαλλοτριώσεις** | **Αναδασμός** | **‘Άλλος** |
|  | **Χ** |  |  |
| **Εάν άλλος τρόπος, να αναφέρετε ποιος:** |
| **Εάν πρόκειται για απαλλοτριώσεις, να αναφέρετε σε ποιο στάδιο είναι η διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:** |
|  |

**ΣΥΝΑΦΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ**

|  |
| --- |
| ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ(Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο υφιστάμενο έργο -συνέργεια & συμπληρωματικότητα μεταξύ έργων υπάρχει όταν η λειτουργία ή τα αποτελέσματα του καθενός είτε βελτιώνουν τη λειτουργία και πολλαπλασιάζουν τα αποτελέσματα του άλλου, είτε αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις της λειτουργίας του άλλου) |
| **Τίτλος / Τίτλοι** | **1. ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΓΙΑ: ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 70 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΞΑΝΘΗ-ΕΧΙΝΟΣ-ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑΣΥΝΟΡΑ : ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΑΡΙΟ - ΣΥΝΟΡΑ (Χ.Θ. 8+172- Χ.Θ.16+147) - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 9+660 ΕΩΣ Χ.Θ. 12+820****2. ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ CROSSBO ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 2014-2020** |
| **Πρόγραμμα / Προγράμματα** | **1. ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020****2. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 2014-2020** |
| **ΚΩΔ. Συλλογικής Απόφασης** | **1. ΣΑ Ε2711****2. ΣΑ Ε2716** | **ΚΩΔ. Έργου** | **1. 2016ΣΕ27110010** **2016ΣΕ27110011****2. 2016ΣΕ27160000** **2016ΣΕ27160001** |
| **Φορέας Υλοποίησης** | **Εγνατία Οδός Α.Ε.**  |
| ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ |
| 1. Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή του υποτμήματος, μήκους 4,65 χλμ.(χ.θ. 8+172 έως χ.θ. 12+820), του τμήματος Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, συνολικού μήκους 8 χλμ. (από χ.θ. 8+172 έως χ.θ. 16+147). Το τμήμα Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα αποτελεί τμήμα του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού, Ξάνθη–Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα, συνολικού μήκους 49χλμ. και ανήκει στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο. Η κατασκευή του τμήματος Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα με διατομή 7,5μ / 10,5μ εκπληρώνει του στόχους της Διακρατικής Συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας για την υλοποίηση του διασυνοριακού άξονα Ξάνθη –Εχίνος–Rudozem-Plovdiv. Στο φυσικό αντικείμενο του έργου επίσης περιλαμβάνεται η κατασκευή πέντε γεφυρών, της μονής (αμφίδρομης) σήραγγας Συήνης, του ισόπεδου κόμβου (Ι/Κ) Δημαρίου και η αποκατάσταση της σύνδεσης με την υφιστάμενη οδό πρόσβασης προς τον Οικισμό Δημαρίου.2. Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά την κατασκευή περίπου 3,3 χλμ. (χ.θ. 12+820 έως χ.θ. 16+147) του οδικού τμήματος Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα. Αυτό το οδικό τμήμα περιλαμβάνει 6 γέφυρες συνολικού μήκους 367μ. και 1 σήραγγα μονής οπής μήκους 150μ.  |
| ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ (Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο έργο που προτείνεται στο ίδιο ή σε άλλο πρόγραμμα) |
| Το έργο «ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 70 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΞΑΝΘΗ-ΕΧΙΝΟΣ-ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ:ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΙΒΟΙΑ-ΔΗΜΑΡΙΟ»» προτάθηκε για χρηματοδότηση από το Εθνικό Σκέλος του ΠΔΕ στη ΣΑΕ 071 με την προϋπόθεση ότι η Προϊσταμένη Αρχή δεν θα προχωρήσει σε κοινοποίηση προς τον (τους) Ανακηρυχθέντα (ες) ανάδοχο (ους) της Εγκριτικής Απόφασης του Αποτελέσματος της Δημοπρασίας πριν την ένταξη του έργου σε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα. Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά την κατασκευή του τμήματος «Μελίβοια–Δημάριο» μήκους 10,64χλμ του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού Ξάνθη-Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα με ταχύτητα μελέτης από 40–60χλμ/ώρα και διατομή ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος 7,5μ. Πιο αναλυτικά περιλαμβάνει 2 διακριτά υπο-τμήματα: 1.Το υπο-τμήμα «Παράκαμψη Μελιβοίων» (κωδ. 70.2.1, από Χ.Θ. 5+712,30 έως Χ.Θ. 7+947,68), μήκους 2,24χλμ, αφορά σε νέα χάραξη που παρακάμπτει τον οικισμό Μελιβοίων από τα δυτικά και συνδέεται με αυτόν με δύο ισόπεδους κόμβους.Περιλαμβάνει τα ακόλουθα μεγάλα τεχνικά: 2 γέφυρες, συνολικού μήκους 140μ και 1 Κάτω Διάβαση για την αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου. 2. Το υπο-τμήμα «Μελίβοια – Δημάριο» (κωδ. 70.2.2, από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 8+400), μήκους 8,4χλμ, αφορά σε βελτίωση – διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού με βατά χαρακτηριστικά για τα πρώτα 2,9χλμ και με εξαιρετικά στενό οδόστρωμα και δυσχερή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για τα υπόλοιπα 5,5χλμ.Περιλαμβάνει τους ισόπεδους κόμβους Κοτύλης και Δημαρίου, 5 γέφυρες συνολικού μήκους 396μ και 1 Άνω Διάβαση για την αποκατάσταση της οδού προς Δημάριο.Στο έργο επίσης περιλαμβάνονται οι απαραίτητες δαπάνες για απαλλοτριώσεις, μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ) και εργασίες αρχαιολογίας. |

**ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ**

|  |
| --- |
| **Σε περίπτωση που πρόκειται για έργο συνεργασίας μεταξύ των Φορέων (Υπουργείων, Περιφερειών, Περιφερειακών ενοτήτων, Δήμων και Λοιπών ΝΠ, κ.λ.π.) να αναφέρετε:** |
| * **Τους Φορείς που συνεργάζονται και τη μορφή της συνεργασίας (δηλαδή, προγραμματική σύμβαση, σύμβαση διαδημοτικής συνεργασίας, συμπολιτεία, κ.λπ):**
 |
| * **Τη χωροταξική κατανομή του έργου[[6]](#footnote-6):**
 |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ**  | **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ** | **ΔΗΜΟΣ** | **ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ** |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| **1** | **ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ** | **ΞΑΝΘΗΣ** | **ΞΑΝΘΗΣ** |  |
|  |  |  |  |  |

**ΥΠΟΕΡΓΑ\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΥΠΟΕΡΓΑ** | **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** |
| **1** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Μελέτες Τοπογραφίας** | **124.000 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Αφορά στην τοπογραφική αποτύπωση – κτηματογράφηση στη μελέτη Κτηματολογίου για τον καθορισμό των δικαιούχων της ζώνης απαλλοτριώσης του έργου |
| **2** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων** | **314.000 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Αφορά στην προκαταρκτική και οριστική μελέτη οδοποιίας, στον έλεγχο οδικής ασφάλειας και στη μελέτη για τη σήμανση και την ασφάλιση του έργου |
| **3** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Μελέτες Υδραυλικών Έργων** | **248.000 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Αφορά στην προμελέτη και στην οριστική υδραυλική μελέτη του έργου |
| **4** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων** | **49.600 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Αφορά στην Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων |
| **5** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Γεωλογικές Μελέτες** | **128.000 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Αφορά στην οριστική γεωλογική μελέτη |
| **6** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Γεωτεχνικές Μελέτες** | **256.000 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Προγραμματισμός, επίβλεψη, αξιολόγηση γεωτεχνικής έρευνας, Γεωτεχνικές μελέτες χωματουργικών έργων και τεχνικών |
| **7** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Γεωερευνητικές Εργασίες** | **631.000 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Γεωτεχνική έρευνα |
| **8** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Μελέτες Η/Μ Εγκαταστάσεων** | **23.000 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Οριστική μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων που αφορά ισόπεδους κόμβους και αγωγούς αναμονής. |
| **9** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Μελέτες Τεχνικών Έργων** | **1.645.000€ ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Προκαταρκτικές και Οριστικές μελέτες τεχνικών και έλεγχος αυτών |
| **10** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **Μελέτη Αναδάσωσης και Μελέτη Αποκατάστασης Τοπίου** | **34.300 € ΜΕ ΦΠΑ** |
| **ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | Μελέτη Αναδάσωσης και Μελέτη Αποκατάστασης Τοπίου |

**\* Συμπληρώνεται σε περίπτωση ύπαρξης υποέργων**

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

|  |
| --- |
| ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ |
| ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ | ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ |
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ |
| ΦΟΡΕΑΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑ | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗΟΙΚ.ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ |
| ΟΝΟΜΑ / ΕΠΩΝΥΜΟ  | ΑΝΤΩΝΟΥΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | ΤΣΙΤΩΤΑΣΜΙΧΑΗΛ | ΤΑΣΙΟΛΑΜΠΡΟΣΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ | 6Ο χλμ. Θεσ/νίκης – ΘέρμηςΤ.Κ. 570 01 | 6Ο χλμ. Θεσ/νίκης – ΘέρμηςΤ.Κ. 570 01 | Αναστάσεως 2 & ΤσιγάντεΠαπάγου ΑθήναΤ.Κ. 101 91 |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ | 2310470200 | 2310470200 | 2106508815 |
| FAX | 2310475936 | 2310475936 | 2106508346 |
| Ε-mail | eoae@egnatia.gr | eoae@egnatia.gr | gdoy@yme.gov.gr |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | /05/2019 | /05/2019 |  /05/2019 |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ | Πρόεδρος Δ.Σ. και Δ/νων Σύμβουλος | Γενικός Δ/ντήςΑνάπτυξης Έργων, Επιχειρησιακού Σχεδιασμού & Οικονομικών |  |  |
| ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ |  |  |  |  |

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

1. Στην έννοια του έργου περιλαμβάνονται και η μελέτη, υπηρεσία, ενέργεια, [↑](#footnote-ref-1)
2. Αφορά ήδη ενταγμένα έργα, [↑](#footnote-ref-2)
3. Προκύπτει από τη διαφορά προτεινόμενου Π/Υ – πληρωμές προηγούμενων ετών και αφορά το απαιτούμενο ποσό για την ολοκλήρωση του έργου ή λειτουργικής φάσης αυτού [↑](#footnote-ref-3)
4. Συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση που το τεχνικό δελτίο αφορά σε τροποποίηση προϋπολογισμού ενταγμένου έργου [↑](#footnote-ref-4)
5. Η ύπαρξη οριστικών μελετών αποτελεί στοιχείο ιδιαίτερης βαρύτητας για την ωριμότητα του έργου [↑](#footnote-ref-5)
6. Στη δεύτερη στήλη θα αναγραφούν οι Περιφέρειες, Περιφερειακές Ενότητες και οι Δήμοι που σχετίζονται με το έργο. Στην τρίτη στήλη θα σημειωθούν με Χ αυτοί στους οποίους βρίσκεται το έργο, και στην τέταρτη, αυτοί των οποίων οι κάτοικοι θα ωφεληθούν από την υλοποίηση του έργου. [↑](#footnote-ref-6)